УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
26 июня 2023 г. № 191

Об упорядочении приобретения и использования транспортных средств

(Извлечение)

В целях совершенствования правового регулирования вопросов приобретения и использования транспортных средств:

1. Установить, что:

1.1. юридические лица вправе осуществлять приобретение на возмездной основе, в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга) (далее – приобретение), легковых автомобилей в целях использования их в качестве служебных и специальных легковых автомобилей при отсутствии в течение последних трех календарных месяцев до даты их приобретения (заключения договора) просроченной задолженности по*:

выплате заработной платы;

платежам за потребленные энергоресурсы;

обязательным платежам в бюджет, государственные целевые бюджетные и внебюджетные фонды;

кредитам, полученным под гарантию Правительства Республики Беларусь, а также под гарантии, выданные местными исполнительными и распорядительными органами;

* За исключением юридических лиц, которым предоставлена отсрочка (рассрочка) погашения просроченной задолженности либо установлены иные меры государственной поддержки по ее погашению.

1.2. государственными юридическими лицами, хозяйственными обществами, банками, сельскохозяйственными организациями, а также унитарными предприятиями, учредителями которых выступают организации с долей государства более 50 процентов, для использования в качестве служебных и специальных легковых автомобилей, не требующих дооснащения путем монтажа специальным технологическим оборудованием, осуществляется закупка легковых автомобилей отечественного производителя у совместного закрытого акционерного общества «БЕЛДЖИ» или сбытовых организаций (официальных торговых представителей) с применением процедуры закупки из одного источника, если иное не установлено частью второй настоящего подпункта.

С учетом специфики деятельности и особенностей выполняемых задач для использования в качестве служебных и специальных легковых автомобилей допускается приобретение легковых автомобилей иностранного производства Службой безопасности Президента Республики Беларусь*, государственными органами системы обеспечения национальной безопасности*, органами финансовых расследований Комитета государственного контроля*, Государственной фельдъегерской службой при Министерстве связи и информатизации**, автотранспортным государственным учреждением «Белтрансспецавто» Управления делами Президента Республики Беларусь (далее – АГУ «Белтрансспецавто»), сельскохозяйственными организациями, государственными производственными лесохозяйственными объединениями, государственными лесохозяйственными учреждениями, а также по решению Президента Республики Беларусь – иными государственными органами и организациями;

* Приобретение легковых автомобилей иностранного производства осуществляется по согласованию с Государственным секретариатом Совета Безопасности Республики Беларусь.

** Приобретение легковых автомобилей иностранного производства осуществляется по согласованию с Министерством финансов.

1.3. если иное не установлено настоящим Указом, стоимость легкового автомобиля, приобретаемого на возмездной основе (контрактная стоимость легкового автомобиля,

приобретаемого по договору финансовой аренды (лизинга) государственными юридическими лицами, хозяйственными обществами, банками, сельскохозяйственными организациями, а также унитарными предприятиями, учредителями которых выступают организации с долей государства более 50 процентов, в целях использования в качестве служебного легкового автомобиля, не может превышать:

для руководителей государственных органов (за исключением высших должностных лиц, председателей областных (Минского городского) исполнительных комитетов), заместителей высших должностных лиц, руководителей иных организаций и должностных лиц, транспортное обеспечение которых осуществляется АГУ «Белтрансспецавто», руководителей государственных организаций, подчиненных (подотчетных) Президенту Республики Беларусь, Совету Министров Республики Беларусь, руководителей Национальной академии наук Беларуси и банков – 3430 базовых величин;

для заместителей руководителей (заместителей должностных лиц), указанных в абзаце втором настоящего подпункта (включая заместителей председателей областных (Минского городского) исполнительных комитетов), управляющего Фондом социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты, помощников Президента Республики Беларусь – инспекторов по областям и г. Минску, должностных лиц комитетов государственного контроля областей, председателей областных (Минского городского) Советов депутатов, руководителей районных, городских (городов областного и районного подчинения) исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, руководителей и заместителей руководителей территориальных органов (органов, входящих в систему) государственных органов, заместителей руководителя Национальной академии наук Беларуси, руководителей государственных объединений, государственных учреждений, названных в приложении 4, республиканских унитарных предприятий, хозяйственных обществ, в уставных фондах которых более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) находится в собственности Республики Беларусь, и хозяйственных обществ – участников холдингов, государственные пакеты акций (долей в уставных фондах) которых переданы управляющим компаниям холдингов с участием государства, – 2200 базовых величин;

для заместителей руководителей районных, городских (городов областного и районного подчинения) исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, председателей Советов депутатов базового уровня, структурных подразделений государственных органов*, руководителей и заместителей руководителей структурных подразделений областных (Минского городского) исполнительных комитетов, руководителей бюджетных организаций, находящихся в подчинении государственных органов, коммунальных унитарных предприятий и хозяйственных обществ, более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) которых находится в собственности административно-территориальных единиц, заместителей руководителей государственных объединений, государственных учреждений, республиканских унитарных предприятий, хозяйственных обществ, в уставных фондах которых более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) находится в собственности Республики Беларусь, руководителей сельскохозяйственных организаций, заместителей руководителей хозяйственных обществ – участников холдингов, государственные пакеты акций (долей в уставных фондах) которых переданы управляющим компаниям холдингов с участием государства, – 1800 базовых величин;

* За исключением структурных подразделений местных исполнительных и распорядительных органов.

для руководителей поселковых и сельских исполнительных комитетов, структурных подразделений районных исполнительных комитетов, заместителей руководителей коммунальных унитарных предприятий, сельскохозяйственных организаций, хозяйственных обществ, в уставных фондах которых более 50 процентов акций (долей

в уставных фондах) находится в собственности административно-территориальных единиц, руководителей и заместителей руководителей иных государственных юридических лиц, непоименованных в абзацах втором–четвертом настоящего подпункта, а также для использования другими работниками и (или) в качестве дежурного легкового автомобиля, для руководителей и заместителей руководителей унитарных предприятий, учредителями которых выступают организации с долей государства более 50 процентов*, – 1465 базовых величин;

* Если в отношении унитарного предприятия, учредителем которого выступает организация с долей государства более 50 процентов, применимы предписания двух и более абзацев настоящего подпункта, то применяются предписания того абзаца, который предусматривает более высокую стоимость легкового автомобиля.

1.4. стоимость легкового автомобиля, приобретаемого государственными юридическими лицами, банками, хозяйственными обществами, сельскохозяйственными организациями, а также унитарными предприятиями, учредителями которых выступают организации с долей государства более 50 процентов, для использования в качестве специального легкового автомобиля, не требующего дооснащения путем монтажа специальным технологическим оборудованием, не может превышать 1465 базовых величин.

2. Приобретение легковых автомобилей государственными юридическими лицами, хозяйственными обществами, банками, сельскохозяйственными организациями и унитарными предприятиями, учредителями которых выступают организации с долей государства более 50 процентов, для замены имеющихся служебных и специальных легковых автомобилей осуществляется после начисления на подлежащее замене транспортное средство амортизации в размере 100 процентов и принятия решения об отсутствии возможности его дальнейшего использования, экономической нецелесообразности ремонта, а также в случаях его списания по иным предусмотренным законодательством основаниям, если иное не установлено настоящим Указом.

Юридические лица, не указанные в подпункте 1.2 пункта 1 настоящего Указа, получившие в течение 36 месяцев до даты приобретения легкового автомобиля бюджетные средства в виде бюджетных ссуд, бюджетных займов, субсидий или в иной форме (за исключением бюджетных средств, полученных в виде оплаты за товары, работы, услуги), приобретают легковые автомобили для использования их в качестве служебных и специальных легковых автомобилей на условиях, определенных частью первой подпункта 1.2, абзацем пятым подпункта 1.3 и подпунктом 1.4 пункта 1 настоящего Указа.

3. Использование служебных и специальных легковых автомобилей юридическими лицами, для которых настоящим Указом либо в порядке, предусмотренном настоящим Указом, установлены лимиты количества и пробега этих легковых автомобилей, допускается в служебных целях (для обеспечения деятельности юридического лица и выполнения возложенных на него задач и функций) в пределах указанных лимитов.

Допускается использование в соответствии с законодательством в служебных целях легковых автомобилей, находящихся в собственности работников юридического лица (за исключением должностных лиц, транспортное обеспечение которых осуществляется АГУ «Белтрансспецавто», иными специализированными транспортными организациями), в пределах установленных лимитов количества служебных легковых автомобилей и их пробега.

Особенности использования специальных легковых автомобилей отдельными республиканскими органами государственного управления определяются Советом Министров Республики Беларусь.

4. При проведении выездного мероприятия организация централизованной доставки осуществляется, как правило, юридическим лицом, ответственным за его проведение.

Использование для доставки к месту проведения выездного мероприятия служебных легковых автомобилей, закрепленных за государственными юридическими лицами,

без учета положения, содержащегося в части первой настоящего пункта, допускается в случаях, связанных с особенностями рабочего графика работников этих государственных юридических лиц, направляемых (командируемых) для участия в выездном мероприятии.

5. Определить для бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского (местного) бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций, лимит пробега служебных и специальных легковых автомобилей не более 1,7 тыс. километров в месяц на один автомобиль, если иное не установлено настоящим Указом.

Действие части первой настоящего пункта не распространяется на территориальные органы государственных органов системы обеспечения национальной безопасности, а также на находящиеся в их подчинении бюджетные организации и иные организации, получающие субсидии из республиканского (местного) бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций.

Не использованный в течение месяца лимит пробега служебных и специальных легковых автомобилей может быть израсходован в текущем году. При наличии в организации двух и более служебных и (или) специальных легковых автомобилей (по каждому наименованию) допускается превышение фактического пробега над установленным лимитом на один автомобиль в пределах суммарно исчисленного лимита пробега по соответствующим автомобилям.

6. Транспортное обслуживание областных (Минского городского) исполнительных комитетов и их структурных подразделений, областных (Минского городского) Советов депутатов осуществляется специализированными транспортными организациями (специальными уполномоченными юридическими лицами) в пределах установленного настоящим Указом количества транспортных средств и лимитов их пробега.

Транспортное обслуживание исполнительных комитетов базового и первичного уровней, местных администраций районов в городах, Советов депутатов базового уровня может осуществляться специализированными транспортными организациями (специальными уполномоченными юридическими лицами) в пределах установленного областными (Минским городским) исполнительными комитетами количества транспортных средств и лимитов их пробега.

Закупка услуг по транспортному обслуживанию, указанных в частях первой и второй настоящего пункта, осуществляется с применением процедуры закупки из одного источника.

Цены (тарифы) на услуги по транспортному обслуживанию организаций, указанных в настоящем пункте, формируются:

без учета амортизации основных средств, используемых при оказании этих услуг;

с нормативом рентабельности, используемым для определения суммы прибыли, подлежащей включению в цену (тариф), в размере не более 5 процентов.

Предельные цены (тарифы) на услуги специализированных транспортных организаций (специальных уполномоченных юридических лиц) в разрезе марок транспортных средств, используемых местными исполнительными и распорядительными органами, определяются областными (Минским городским) исполнительными комитетами по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций.

7. Приобретение транспортных средств для транспортного обслуживания государственных органов в соответствии с пунктом 6 настоящего Указа осуществляется областными (Минским городским), районными и городскими исполнительными комитетами за счет средств, предусмотренных в соответствующих местных бюджетах на эти цели. Приобретенные транспортные средства передаются специализированным транспортным организациям (специальным уполномоченным юридическим лицам) для эксплуатации и использования в соответствии с настоящим Указом.

8. Утвердить:

абзац второй пункта 8 – *для служебного пользования*;

Положение о порядке установления лимита количества служебных легковых автомобилей, нормативов обеспеченности специальными легковыми автомобилями и табелей положенности специальных легковых автомобилей (прилагается).

9. Установить:

перечень специальных легковых автомобилей (приложение 1);

перечень специальных легковых автомобилей, на которые не распространяется лимит пробега 1,7 тыс. километров в месяц на один автомобиль (приложение 2);

перечень транспортных средств оперативного назначения (приложение 3);

количество транспортных средств, закрепленных за организациями, подчиненными (подотчетными) Совету Министров Республики Беларусь, Национальным банком, банками, и лимиты их пробега (приложение 4);

нормативы обеспеченности специальными автомобилями для банков (приложение 5).

10. Для целей настоящего Указа термины используются в значениях, определенных в приложении 6.

11. Раздел «Облисполкомы и Минский горисполком» приложения 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» дополнить абзацем следующего содержания:

«Услуги специализированных транспортных организаций (специальных уполномоченных юридических лиц) по транспортному обслуживанию местных исполнительных и распорядительных органов (по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций)».

12. Признать утратившими силу правовые акты Президента Республики Беларусь (приложение 7).

13. Положения настоящего Указа не распространяются на:

дипломатические представительства и консульские учреждения Республики Беларусь (включая официальных представителей республиканских органов государственного управления);

учреждения, подчиненные Управлению делами Президента Республики Беларусь, расположенные за пределами Республики Беларусь.

14. Предоставить право Министерству финансов, Управлению делами Президента Республики Беларусь, Государственному секретариату Совета Безопасности Республики Беларусь разъяснять в пределах компетенции вопросы применения настоящего Указа.

15. Совету Министров Республики Беларусь обеспечить внесение в установленном порядке в Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь предложений об установлении мер ответственности организаций и их руководителей за нарушение требований настоящего Указа.

16. Совету Министров Республики Беларусь, областным (Минскому городскому) исполнительным комитетам принять меры по реализации настоящего Указа.

17. Государственному секретариату Совета Безопасности Республики Беларусь обеспечить сокращение лимита пробега служебных и специальных легковых автомобилей территориальных органов и организаций, указанных в части второй пункта 5 настоящего Указа, на 8 процентов от размеров лимитов пробега, действующих для этих организаций на дату официального опубликования настоящего Указа.

18. Контроль за выполнением настоящего Указа возложить на Совет Министров Республики Беларусь, Управление делами Президента Республики Беларусь, Государственный секретариат Совета Безопасности Республики Беларусь, Комитет государственного контроля, республиканские органы государственного управления, Национальную академию наук Беларуси, Национальный банк, областные (Минский городской) исполнительные комитеты в соответствии с их компетенцией.

19. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 15–17 и настоящий пункт – после официального опубликования данного Указа;

иные положения этого Указа – через три месяца после его официального опубликования.

Часть третья пункта 6 настоящего Указа действует в течение двух лет.

Президент Республики Беларусь **А.Лукашенко**

Приложение 1
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ
специальных легковых автомобилей

Наименование автомобилей	Функциональное назначение автомобилей	Отличительные особенности
1. Аварийная служба	осуществление аварийно-спасательных работ, ликвидация аварий	цветографическая окраска, световые и звуковые сигналы в соответствии с техническими нормативными правовыми актами
2. Авиационно-техническая	организация работ по эксплуатации отдельно стоящих объектов радионавигации, связи и аэропортового комплекса, воздушных судов на посадочных площадках, предназначенных для авиационно-химических работ, организация работы служб по подготовке воздушных судов к вылету, осуществление контроля за безопасностью полетов воздушных судов и авиационной безопасностью в области гражданской авиации	надпись «Авиационная»
3. Автомобили специального назначения, используемые особым (отдельным) отрядом специального назначения сил специальных операций Вооруженных Сил	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	выставленный на лобовом или боковом стекле автомобиля трафарет с надписью «Силы специальных операций Вооруженных Сил»
4. Автомобили специального назначения, используемые органом государственной охраны	обеспечение передвижения охраняемых лиц	по согласованию органа государственной охраны с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) проблесковые маячки синего или синего и красного цветов, специальные звуковые сигналы
5. Агрозоолаборатория	обследование сельскохозяйственных посевов и угодий, населенных пунктов и приусадебных участков, отбор и анализ воды, почв и растений, фитосанитарная сертификация импортируемой и отправляемой на экспорт растительной продукции, отбор и анализ образцов семян, кормов и другой сельскохозяйственной продукции, контроль за применением пестицидов и биологических средств	надпись «Агрозоолаборатория»

	защиты растений, зоотехническое обслуживание животных в полевых условиях, осуществление деятельности по обеспечению качественным сельскохозяйственным сырьем перерабатывающих предприятий и другое	
6. Аэродромная	организация работ по содержанию аэродромов, замер коэффициента сцепления на аэродромных покрытиях, проведение технологических осмотров взлетно-посадочных полос, организация сопровождения автотранспортных средств по летному полю аэродрома	надпись «Аэродромная», проблесковый маячок оранжевого цвета
7. Безопасность движения	контроль за соблюдением правил дорожного движения и использованием транспорта. Выезд на места дорожно-транспортных происшествий, сопровождение колонн	надпись «Безопасность движения», контрастирующая полоса синего цвета, проблесковый маячок оранжевого цвета
8. Ветеринарная помощь	оказание ветеринарной помощи и проведение профилактических ветеринарно-санитарных мероприятий	надпись «Ветпомощь»
9. Военная автомобильная инспекция Вооруженных Сил	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	цветографическая окраска, специальные звуковые и световые сигналы в соответствии с техническими нормативными правовыми актами
10. Газотехническая	обеспечение эксплуатации газопроводов и объектов газотранспортной системы	надпись «Газотехническая»
11. Гидрометеорологическая	проведение гидрометеорологических и агрометеорологических наблюдений и работ, радиационного и экологического мониторинга за загрязнением окружающей природной среды, обеспечение работы навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений	надпись «Гидрометеорологическая»
12. Госстандарт	ремонт, техническое обслуживание и поверка средств измерений, отбор проб и образцов продукции	надпись «Госстандарт»
13. Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	выставленный на лобовом или боковом стекле автомобиля трафарет с надписью «Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь», специальные звуковые и световые сигналы в соответствии с техническими нормативными правовыми актами
14. Государственный комитет судебных экспертиз	»	надпись «Государственный комитет судебных экспертиз» и (или) выставленный на лобовом или боковом стекле автомобиля трафарет с надписью «Государственный комитет судебных экспертиз», по согласованию с ГАИ проблесковые маячки синего цвета и специальные звуковые сигналы

15. Государственная лесная охрана	»	надпись «Дзяржаўная лясная ахова», проблесковые маячки оранжевого цвета, специальные звуковые сигналы
16. Госэнергогазнадзор	осуществление государственного надзора за соблюдением требований законодательства в сфере энергетики и газоснабжения	надпись «Госэнергогазнадзор»
17. Дорожная служба	обеспечение выполнения внутреннего инспекционного контроля за качеством строительно-монтажных работ	надпись «Дорожная служба», проблесковый маячок оранжевого цвета
18. Изыскательская	выполнение выездных научно-исследовательских, опытно-конструкторских, топографических и геодезических работ	надпись «Изыскательская»
19. Инкассация	перевозка ценностей и инкассация	надпись «Инкассация», контрастирующая полоса зеленого цвета, проблесковый маячок оранжевого цвета
20. Испытательная	проведение эксплуатационных и лабораторно-дорожных испытаний шин	надпись «Испытательная»
21. Криминалистическая лаборатория	выполнение неотложных следственных действий по предварительному исследованию вещественных доказательств	надпись «Криминалистическая лаборатория», по согласованию с ГАИ маячок синего цвета, сирена
22. Культурно-просветительская	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	надпись «Культурно-просветительская»
23. Медицинская помощь	оказание медицинской помощи населению и осуществление санитарно-противоэпидемических мероприятий	надпись «Медпомощь»
24. МЧС	реализация мер по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	цветографическая окраска и (или) световые и звуковые сигналы согласно техническим нормативным правовым актам
25. Налоговые органы	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	выставленный на лобовом или боковом стекле автомобиля трафарет с надписью «Инспекция Министерства по налогам и сборам»
26. Обеспечение госнадзора	выполнение функций по обеспечению государственного надзора за безопасным ведением работ, соблюдением стандартов и технических условий, контроля за соблюдением правового режима территории зон радиоактивного загрязнения, с которых отселено население	надпись «Госнадзор»
27. Оперативно-аналитический центр при Президенте Республики Беларусь	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	световые сигналы с чередованием тонов синего цвета, специальные звуковые сигналы
28. Орган государственной охраны	обеспечение выполнения возложенных задач и обязанностей	по согласованию с ГАИ проблесковые маячки синего или синего и красного цветов, специальные звуковые сигналы
29. Органы внутренних дел, внутренние войска МВД	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	цветографическая окраска, световые и звуковые сигналы согласно техническим нормативным правовым актам

30. Органы гостехнадзора	обеспечение государственного надзора за техническим состоянием тракторов, мелиоративных, дорожно-строительных и сельскохозяйственных машин и оборудования	надпись «Гостехнадзор», контрастирующая полоса желтого цвета, проблесковый маячок оранжевого цвета
31. Органы государственной безопасности	обеспечение оперативно-розыскной, служебной деятельности, проведение специальных мероприятий	по согласованию с ГАИ маячок синего цвета, сирена
32. Органы пограничной службы	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	цветографическая окраска и (или) световые и звуковые сигналы согласно техническим нормативным правовым актам
33. Органы принудительного исполнения судебных постановлений и иных исполнительных документов	»	надпись «Принудительное исполнение»
34. Органы финансовых расследований Комитета государственного контроля	»	надпись «Финансовая милиция», контрастирующая полоса синего цвета либо выставленный на лобовом или боковом стекле автомобиля трафарет с надписью «Финансовая милиция», по согласованию с ГАИ проблесковые маячки синего цвета и специальные звуковые сигналы
35. Охрана природы	обеспечение производственного процесса ведения инспекторской деятельности	надпись «Охрана природы»
36. Охрана труда	обеспечение государственного надзора за безопасностью труда, оперативный выезд на места происшествий для специального расследования несчастных случаев на производстве с тяжелым и смертельным исходом, групповых несчастных случаев, производственных аварий с человеческими жертвами	надпись «Охрана труда»
37. Пресса	проведение журналистских расследований, обеспечение рекламно-хозяйственной деятельности	надпись «Пресса»
38. Радиотрансляционная	радиообслуживание средствами звукоусиления массовых мероприятий	надпись «Радиотрансляционная», звукоусилительное оборудование
39. Разведывательная служба Вооруженных Сил	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	выставленный на лобовом или боковом стекле автомобиля трафарет с надписью «Разведывательная служба Вооруженных Сил»
40. Ремонтно-техническая	ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования, оргтехники, транспортных средств	надпись «Ремонтно-техническая»
41. Связь	обеспечение почтового процесса и ремонтно-профилактических работ на линиях и объектах связи	надпись «Связь»
42. Скорая медицинская помощь	оказание скорой медицинской помощи	цветографическая окраска, световые и звуковые сигналы согласно техническим нормативным правовым актам

43. Следственный комитет	обеспечение выполнения возложенных задач и функций	цветографическая окраска и (или) специальные звуковые и световые сигналы в соответствии с техническими нормативными правовыми актами
44. Социальная служба	обеспечение выполнения возложенных на учреждение социального обслуживания задач и функций	надпись «Социальная служба»
45. Спортивная	обеспечение учебно-тренировочного процесса и безопасности при сопровождении групп спортсменов, подготовка и проведение спортивных мероприятий, обеспечение физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы. Проведение допинг-контроля	надпись «Спортивная»
46. Страховые услуги	осуществление деятельности по оказанию страховых услуг гражданам и юридическим лицам	надпись «Страховые услуги»
47. Таможенные органы	патрулирование зон таможенного контроля	надписи «Таможня», «Customs», контрастирующая полоса зелено-желтого цвета, маячок синего цвета, сирена
48. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций	обеспечение контроля за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности	надпись «Транспортная инспекция», контрастирующая полоса бело-красного цвета, по согласованию с ГАИ маячки синего цвета, специальные звуковые сигналы
49. Транспортный контроль	обеспечение контроля за процессом перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом	надпись «Транспортный контроль»
50. Учебная	обучение навыкам вождения (по правилам дорожного движения)	двусторонний светящийся знак «У» на крыше автомобиля
51. Учебно-методическая	доставка учебно-методической документации, учебных изданий, средств обучения для организации образовательного процесса, выезды специалистов в учреждения образования для оказания методической помощи	надпись «Учебно-методическая»
52. Фельдсвязь, спецсвязь	перевозка спецпочты	по согласованию с ГАИ маячок синего цвета, сирена
53. Фото-, кино- и видеообслуживание	доставка фотоматериалов, кино- и видеофильмов, фото- и кинооборудования, техническое обслуживание фото-, кино- и видеоустановок	надпись «Фото-, кино- и видеообслуживание»
54. Центр по обеспечению деятельности бюджетных организаций	выполнение задач и функций по обеспечению деятельности бюджетных организаций	надпись «Центр по обеспечению деятельности бюджетных организаций»
55. Энерготехническая	обеспечение выполнения возложенных на энергоснабжающие организации задач и функций	надпись «Энерготехническая»

Приложение 2
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ
специальных легковых автомобилей, на которые не распространяется лимит пробега 1,7 тыс. километров в месяц на один автомобиль

1. «Ветеринарная помощь» (для оказания ветеринарной помощи и проведения профилактических ветеринарно-санитарных мероприятий областными и межрайонными ветеринарными лабораториями, областными, районными, городскими (городов областного и районного подчинения), районными в городах ветеринарными станциями, в том числе имеющими лаборатории ветеринарно-санитарной экспертизы).
2. «Газотехническая».
3. «Инкассация».
4. «Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь».
5. «Испытательная».
6. «Медицинская помощь».
7. «Органы принудительного исполнения судебных постановлений и иных исполнительных документов».
8. «Скорая медицинская помощь».
9. «Социальная служба».
10. «Спортивная» (для автомобилей, используемых для транспортного обслуживания, в том числе для доставки спортивного оборудования и инвентаря, национальных и сборных команд Республики Беларусь по гребным видам спорта, парусному спорту, велосипедному спорту, лыжным гонкам, биатлону, фристайлу, инваспорту, а также для транспортного сопровождения спортсменов – учащихся специализированных учебно-спортивных учреждений при проведении спортивных мероприятий на специально подготовленных участках автомобильных дорог).
11. «Транспортная инспекция» (для автомобилей, используемых для осуществления контроля за соблюдением пользователями платной автомобильной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, законодательства Республики Беларусь).
12. «Учебная».

Приложение 3
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ
транспортных средств оперативного назначения

1. «Аварийная служба» (предназначенные для осуществления аварийно-спасательных работ, ликвидации аварий).
2. «Военная автомобильная инспекция Вооруженных Сил» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).
3. «Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).
4. «Государственный комитет судебных экспертиз» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).

5. «Государственная лесная охрана» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).

6. «Криминалистическая лаборатория» (предназначенные для выполнения неотложных следственных действий по предварительному исследованию вещественных доказательств).

7. «Медицинская помощь» (предназначенные для оказания медицинской помощи населению и осуществления санитарно-противоэпидемических мероприятий).

8. «МЧС» (предназначенные для реализации мер по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера).

9. «Оперативно-аналитический центр при Президенте Республики Беларусь» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).

10. «Орган государственной охраны» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и обязанностей).

11. «Органы внутренних дел, внутренних войск Министерства внутренних дел» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).

12. «Органы государственной безопасности» (предназначенные для обеспечения оперативно-розыскной, служебной деятельности, проведения специальных мероприятий).

13. «Органы пограничной службы» (предназначенные для выполнения задач и функций, возложенных на органы пограничной службы).

14. «Органы финансовых расследований Комитета государственного контроля» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).

15. «Скорая медицинская помощь» (предназначенные для оказания скорой медицинской помощи).

16. «Следственный комитет» (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций).

17. «Специальное назначение» (определенные органом государственной охраны и предназначенные для передвижения охраняемых лиц).

18. «Таможенные органы» (предназначенные для патрулирования зон таможенного контроля).

19. «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций» (предназначенные для обеспечения выполнения задач и функций).

20. «Фельдсвязь, спецсвязь» (предназначенные для перевозки спецпочты).

Приложение 4
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

КОЛИЧЕСТВО
транспортных средств, закрепленных за организациями, подчиненными (подотчетными) Совету Министров Республики Беларусь, Национальным банком, банками, и лимиты их пробега

Наименование государственных организаций, учреждений, банков, должностей руководящих работников, за которыми закрепляются автомобили	Количество транспортных средств, в том числе дежурных (единиц)	Лимит пробега в месяц (тыс. километров)
Служебные легковые автомобили		
I. Организации и учреждения, подчиненные (подотчетные) Совету Министров Республики Беларусь		
1. Белорусский государственный концерн пищевой промышленности «Белгоспищепром»	3	8,5
1.1. председатель	1	3,4
1.2. заместители председателя	2	5,1

2. Белорусский государственный концерн по нефти и химии	3	8,5
2.1. председатель	1	3,4
2.2. заместители председателя	2	5,1
3. Белорусский государственный концерн по производству и реализации товаров легкой промышленности	3	8,5
3.1. председатель	1	3,4
3.2. заместители председателя	2	5,1
4. Белорусский производственно-торговый концерн лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности	3	8,5
4.1. председатель	1	3,4
4.2. заместители председателя	2	5,1
5. Республиканский центр по оздоровлению и санаторно-курортному лечению населения	5	9,35
5.1. директор	1	2,55
5.2. руководители представительства областных (Минского городского) управлений	4	6,8
6. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Брест»	1	1,7
7. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Витебск»	1	1,7
8. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Гомель-Ратон»	1	1,7
9. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Гродноинвест»	1	1,7
10. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Минск»	1	1,7
11. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Могилев»	1	1,7
12. Государственное учреждение «Администрация Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень»	2	5,1
13. Национальная академия наук Беларуси	4	8,5
14. Государственное учреждение «Администрация Парка высоких технологий»	3	7,65
15. Государственное учреждение «Агентство по гарантированному возмещению банковских вкладов (депозитов) физических лиц»	1	1,7
II. Национальный банк, банки*		
1. Центральные аппараты банков (без учета численности в центрах банковских услуг, расчетно-кассовых центрах):		
1.1. Национальный банк:		
1.1.1. заместители руководителя	4	10,2
1.1.2. структурные подразделения	9 дежурных	1,7 на единицу транспортного средства
1.2. открытое акционерное общество «Сберегательный банк «Беларусбанк»:		
1.2.1. руководитель	1	3,4

1.2.2. заместители руководителя	2	5,1
1.2.3. структурные подразделения	1 дежурный при обслуживании до 135 работников и по 1 дежурному на каждых последующих 135 работников	1,7 на единицу транспортного средства
1.3. открытое акционерное общество «Белинвестбанк»:		
1.3.1. руководитель	1	3,4
1.3.2. заместители руководителя	2	5,1
1.3.3. структурные подразделения	1 дежурный при обслуживании до 135 работников и по 1 дежурному на каждых последующих 135 работников	1,7 на единицу транспортного средства
1.4. открытое акционерное общество «Паритетбанк»:		
1.4.1. руководитель	1	2,55
1.4.2. заместители руководителя	2	4,25
1.4.3. структурные подразделения	1 дежурный	1,7
1.5. открытое акционерное общество «Банк развития Республики Беларусь»:		
1.5.1. руководитель	1	3,4
1.5.2. заместители руководителя	2	5,1
1.5.3. структурные подразделения	3 дежурных	5,1
2. Областные управления, филиалы, дирекции банков (без учета численности в центрах банковских услуг, расчетно-кассовых центрах), центры банковских услуг, расчетно-кассовые центры	утверждается руководителем банка	1,7 на единицу транспортного средства
3. Представительства банков за пределами Республики Беларусь	1 дежурный	1,7
Другие автомобили, используемые для деятельности банков (автобус, грузо-пассажирский и грузовой автомобили)		
	1 единица при обслуживании до 200 работников и по 1 единице на каждых последующих 200 работников	

* При наличии в центральном аппарате банка, областных управлениях, филиалах, дирекциях банка, представительствах за пределами Республики Беларусь двух и более служебных легковых автомобилей допускается превышение фактического пробега над установленным лимитом на один автомобиль в пределах суммарно исчисленного лимита пробега по соответствующим автомобилям.

Приложение 5
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

НОРМАТИВЫ
обеспеченности специальными автомобилями для банков*

Наименование автомобиля	Функциональное назначение	Количество
Инкассация	перевозка ценностей и инкассация	1 автомобиль при обслуживании до 20 объектов и банкоматов, по 1 автомобилю на каждые последующие 20 объектов
		1 дежурный специальный автомобиль на службу инкассации
		1 резервный автомобиль на службу инкассации, при количестве автомобилей свыше 5 единиц – дополнительно 1 резервный автомобиль
Ремонтно-техническая (для центрального аппарата, областного управления, филиала, дирекции банка)	ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования, оргтехники, транспортных средств	1 автомобиль при обслуживании до 450 единиц банковской техники (банкоматов, платежно-справочных терминалов самообслуживания, терминального оборудования и другой техники)

* Данные нормативы не распространяются на специальные автомобили службы инкассации, выполняющие функции передвижных обменных пунктов и передвижных операционных касс.

Приложение 6
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ
терминов и их определений

1. Автобус – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения более 9, включая место водителя.

2. Банк – банк Республики Беларусь, в отношении которого государство, обладая контрольным пакетом акций или иным образом, не противоречащим законодательству, может определять решения, принимаемые этим банком, а также открытое акционерное общество «Банк развития Республики Беларусь».

3. Выездное мероприятие – служебное мероприятие, проводимое за пределами населенного пункта, в котором расположено юридическое лицо, направляющее (командирующее) работников для участия в нем.

4. Государственные органы системы обеспечения национальной безопасности – Министерство обороны, Министерство внутренних дел, Министерство по чрезвычайным ситуациям, Комитет государственной безопасности, Следственный комитет, Государственный пограничный комитет, Государственный таможенный комитет, Государственный комитет судебных экспертиз, Оперативно-аналитический центр при Президенте Республики Беларусь, Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь.

5. Государственные юридические лица:

Национальный банк, Администрация Президента Республики Беларусь, Управление делами Президента Республики Беларусь, Национальная академия наук Беларуси, другие

государственные органы и организации, подчиненные (подотчетные) Президенту Республики Беларусь;

Генеральная прокуратура, Следственный комитет, Государственный комитет судебных экспертиз, органы Комитета государственного контроля, суды;

республиканские органы государственного управления и иные государственные организации, подчиненные (подотчетные) Правительству Республики Беларусь, Аппарат Совета Министров Республики Беларусь;

иные государственные органы, включая местные исполнительные и распорядительные органы;

администрации свободных экономических зон, государственное учреждение «Администрация Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», государственное учреждение «Агентство по гарантированному возмещению банковских вкладов (депозитов) физических лиц»;

иные юридические лица, в том числе бюджетные организации, за которыми государственное имущество закреплено на праве хозяйственного ведения или оперативного управления.

6. Дежурный автомобиль – служебный или специальный легковой автомобиль, который не закреплен за конкретным должностным лицом и используется юридическим лицом по мере необходимости в пределах установленных лимитов пробега.

7. Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения не более 9, включая место водителя.

8. Лимит количества служебных легковых автомобилей – установленное предельное количество служебных легковых автомобилей.

9. Микроавтобус – автобус с числом мест для сидения не более 17, включая место водителя.

10. Норматив обеспеченности специальными легковыми автомобилями – расчетная величина, в соответствии с которой устанавливается возможное количество специальных легковых автомобилей для организации.

11. Отечественный производитель – совместное закрытое акционерное общество «БЕЛДЖИ».

12. Сбытовая организация (официальный торговый представитель) – организация или индивидуальный предприниматель, уполномоченные на реализацию легковых автомобилей в соответствии с договором (соглашением), заключенным с совместным закрытым акционерным обществом «БЕЛДЖИ».

13. Служебный легковой автомобиль – легковой автомобиль, предназначенный для обеспечения деятельности юридического лица, в том числе для служебных поездок руководителя (его заместителей) и других работников юридического лица.

14. Специальный легковой автомобиль – легковой автомобиль, предназначенный для выполнения возложенных на юридическое лицо задач и функций, укомплектованный специальным технологическим оборудованием и (или) имеющий специальные световые и (или) звуковые сигналы, и (или) надписи, и (или) цветографическую окраску, а также легковой автомобиль оперативного назначения.

15. Сельскохозяйственная организация – юридическое лицо, в уставном фонде которого доля собственности государства составляет 50 и более процентов, осуществляющее производство сельскохозяйственной продукции, рыбоводство, предоставление услуг в области растениеводства и животноводства, ветеринарных, мелиоративных услуг и услуг по обслуживанию сельского хозяйства, проведение научных исследований в области сельского хозяйства.

16. Табель положенности специальных легковых автомобилей – перечень организаций, имеющих в своем распоряжении специальные легковые автомобили, с указанием их наименования, количества и лимита пробега.

17. Транспортные средства оперативного назначения – транспортные средства, имеющие специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую

сигнализацию (проблесковые сигналы (маячки) и звуковые сигналы с чередованием тонов), предусмотренные техническими нормативными правовыми актами.

18. Хозяйственные общества, если иное не установлено настоящим Указом, – общества, в уставных фондах которых более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) находится в собственности Республики Беларусь и (или) ее административно-территориальных единиц, а также хозяйственные общества – участники холдингов, государственные пакеты акций (долей в уставных фондах) которых переданы управляющим компаниям холдингов с участием государства, за исключением банков и сельскохозяйственных организаций, названных в пунктах 2 и 15 настоящего приложения соответственно.

19. Централизованная доставка – доставка не менее 4 участников выездного мероприятия из населенного пункта, в котором расположено юридическое лицо, в населенный пункт, в котором проводится выездное мероприятие.

Приложение 7
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ
утративших силу нормативных правовых актов

1. Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2013 г. № 119 «Об упорядочении приобретения служебных легковых автомобилей».

2. Распоряжение Президента Республики Беларусь от 18 января 2000 г. № 15рп «Об установлении минимальных сроков использования служебных легковых автомобилей».

3. Пункт 4 распоряжения Президента Республики Беларусь от 28 мая 2008 г. № 132рп «О внесении изменений в некоторые распоряжения Президента Республики Беларусь».

4. Распоряжение Президента Республики Беларусь от 25 июля 2017 г. № 124рп-дсп «О предоставлении служебных и специальных автомобилей».

5. Распоряжение Президента Республики Беларусь от 7 сентября 2018 г. № 179рп-дсп «О дополнении и изменении распоряжения Президента Республики Беларусь».

6. Распоряжение Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2021 г. № 27рп-дсп «Об изменении распоряжения Президента Республики Беларусь».

7. Распоряжение Президента Республики Беларусь от 29 апреля 2021 г. № 87рп-дсп «Об изменении распоряжения Президента Республики Беларусь».

8. Распоряжение Президента Республики Беларусь от 14 марта 2022 г. № 53рп-дсп «Об изменении распоряжения Президента Республики Беларусь».

УТВЕРЖДЕНО

Указ Президента
Республики Беларусь
26.06.2023 № 191

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке установления лимита количества служебных легковых автомобилей, нормативов обеспеченности специальными легковыми автомобилями и табелей положенности специальных легковых автомобилей

1. Настоящее Положение регулирует порядок установления лимита количества служебных легковых автомобилей, нормативов обеспеченности специальными легковыми автомобилями и табелей положенности специальных легковых автомобилей.

2. Нормативы обеспеченности специальными легковыми автомобилями по согласованию с Министерством финансов утверждаются:

2.1. республиканскими органами государственного управления для:

своих территориальных органов;

находящихся в их подчинении и (или) подчинении их структурных подразделений с правами юридического лица бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

2.2. иными организациями, подчиненными Совету Министров Республики Беларусь, для входящих в их состав бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

2.3. Национальной академией наук Беларуси для подчиненных ей бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

2.4. областными (Минским городским) исполнительными комитетами для бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций.

3. Лимиты количества служебных легковых автомобилей и табели положенности специальных легковых автомобилей по согласованию с Министерством финансов утверждаются:

3.1. республиканскими органами государственного управления для:

своих территориальных органов*;

находящихся в их подчинении и (или) подчинении их структурных подразделений с правами юридического лица бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

* Министерство труда и социальной защиты утверждает лимиты количества служебных легковых автомобилей также для центрального аппарата Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты.

3.2. иными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, для входящих в их состав бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

3.3. Национальной академией наук Беларуси для находящихся в ее ведении бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций.

4. Нормы настоящего Положения не распространяются на государственные органы системы обеспечения национальной безопасности и организации, находящиеся в их подчинении.

5. Областными (Минским городским) исполнительными комитетами устанавливаются:

лимит количества служебных легковых автомобилей для городских (городов областного подчинения), районных исполнительных комитетов, городских (городов районного подчинения), поселковых и сельских исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, Советов депутатов (за исключением областных (Минского городского) Советов депутатов);

табель положенности специальных легковых автомобилей для находящихся в подчинении местных исполнительных и распорядительных органов бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

лимит пробега служебных и специальных легковых автомобилей для структурных подразделений областных (Минского городского) исполнительных комитетов в пределах лимита пробега 1,7 тыс. километров в месяц.

6. Контроль за использованием служебных и специальных легковых автомобилей осуществляется:

6.1. республиканскими органами государственного управления в отношении:

своих территориальных органов;

находящихся в их подчинении и (или) подчинении их структурных подразделений с правами юридического лица бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

6.2. иными организациями, подчиненными Совету Министров Республики Беларусь, – в отношении входящих в их состав бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

6.3. областными (Минским городским) исполнительными комитетами в отношении:

городских (городов областного подчинения), районных исполнительных комитетов, городских (городов районного подчинения), поселковых и сельских исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, Советов депутатов (за исключением областных (Минского городского) Советов депутатов);

бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

6.4. Национальной академией наук Беларуси – в отношении находящихся в ее ведении бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций.